



Karlovy VARY°

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary



Spis.zn.: 13878/SÚ/20/Geb

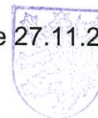
Č.j.: 14982/SÚ/20

Vyřizuje: Geberová Jana

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 27.11.2020



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 22.12.2020

Karlovy Vary dne 17.1.2021

podpis

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4.11.2020 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Jan Lichtneger, ředitel, Chebská 282, 356 01 Sokolov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Modernizace mostu ev. č. 222 - 015 Mírová

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 144/5, 203/2, 224/1, 225, 226, 228/2 v katastrálním území Mírová, parc. č. 1522 v katastrálním území Počerny.

Stavba obsahuje:

SO 201 - Most ev. č. 222-015

Most převání silnici č. II/222 přes vodní tok Vlčí potok. Délka nového mostu je 17,00 m, volná šířka 7,50 m.

Most po rekonstrukci zvýší kapacitu průtoku vodního toku, dojde ke snížení hladiny Q_{100} .

Na mostě bude zachována průjezdná šířka 6,5 m (0,50+0,25+3,00+3,00+0,25+0,50 m) o dvou protisměrných JP, s neoddělenými směry.

Nový most je založen plošně na ŽB základových pasech pod rámovou konstrukcí se zavěšenými křídly. Pod plošným založením bude proveden podkladní beton tl. 150 mm.

Spodní stavba a nosná konstrukce je navržena jako jeden monolitický celek ze ŽB rámové konstrukce a vetknutých křídel.

Nosná rámová monolitická konstrukce o 1 poli je vetknutá do plošných základů. Horní líc NK bude vyspádován v podélném směru 1,07 % a v příčném směru 2,50 % jednostranně k římsě s protispádem. NK pod nižší římsou je upravena příčným protispádem 6,00 %. Tloušťka NK je navržena min. 500 mm s příčnými náběhy k římsám na min. tloušťku 250 mm.

Na mostě budou provedeny ŽB římsy šířky 850 mm, kotvené shora do NK kotvami ve vývrtu. Na křídlech budou římsy kotveny betonářskou výztuží. Římsy jsou spádovány do vozovky ve sklonu 4,00 %.

V celé délce pravé římsy je navržen odvodňovací proužek s vyústěním před odlážděním.

Mostní závěry nejsou navrženy, dilatace mezi NK a přechodovou oblastí mostu bude zajištěna řezanou spárou vozovky s elastickou modifikovanou záhlvkou.

Povrch vozovky na mostě i na přechodových oblastech bude z asfaltobetonu.

Na mostě bude instalován odpovídající zádržný systém (zábradelní svodidla) výšky min. 1100 mm. Most je na konci obce, chodník na mostě není navržen.

Koryto pod mostem bude vydlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože a podsypu ze ŠP. Toto odláždění bude zakončeno betonovými prahy šířky 500 mm a výšky 1000 mm.

Za římsami a na opevnění svahu bude provedena zádlazba z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože a podsypu ze ŠP.

SO 202 - Mostní provizorium

Stávající železobetonová lávka je neznámého původu, obec ani správce komunikace nejsou dohledatelnými vlastníky. Lávka bude odstraněna bez náhrady pro umožnění výstavby provizorního mostu.

Provizorní most s přímo pojížděnou deskovou mostovkou, bez vozovkového souvrství, délky 13,00 m včetně panelové rovnaniny, šířky max. 5,00 m.

Most bude založen plošně na panelové rovnanině uložené na základové desce, ke které bude kotveno záporové pažení.

Nosná ocelová konstrukce provizorního mostu je kolmá o 1 poli, která je ukotvena k oběma opěrám z vícevrstevných silničních panelů.

V předpolí provizorního mostu bude osazeno betonové svodidlo mezi mostem a provizorním mostem.

Zařízení staveniště dle "Souhrnné řešení stavby - ZOV", část B.8, projektové dokumentace.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, Středisko Ústí, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, Ing. Petr Hladík, ČKAIT 0010490.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebního podnikatele stavebnímu úřadu a doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
10. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
11. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
12. Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj.

předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).

13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:

- a) Krajský úřad Karlovarského kraje Karlovy Vary odbor dopravy a silničního hospodářství dne 2.3.2020, zn. KK/444/DS/20:

Po silnici II/222 v úseku uvedeného mostu je vedena rozsáhlá pravidelná veřejná linková doprava, která bude převedena na provizorní přemostění. Z tohoto důvodu žádáme o včasné oznámení přesného termínu konání uzavírky, nejpozději však 30 dnů před zahájením realizace stavby.

- b) Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 3.3.2020, zn. 919/OŽP/20-3, dne 6.8.2020, č.j. 3093/OŽP/20-2 a dne 11.9.2020, zn. 4064/OŽP/20-4:

Požadujeme dodržování „zákona“, zejména ust. §§ 10,12 a 16 a prováděcích právních předpisů: vyhlášky Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud bude při stavbě nakládáno se zeminou a ta nebude původcem v místě stavby pro účely stavby využita nekontaminovaná a v přírodním stavu, ale následně bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, je nutné dodržet ust. § 12 a § 14 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

V průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu dle § 79 odst. 1 písm. f) zákona doloženo, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona - např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.

1. Všechny práce musí být prováděny s maximálně možným ohledem na zájmy ochrany přírody a krajiny.

2. V případě výskytu zvláště chráněných živočichů či rostlin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody v souladu s ust. § 56 zákona o udělení výjimky.

3. Při pracích ve vodním toku a v jeho blízkosti budou použity stroje a nástroje s biologicky odbouratelnými náplněmi.

- investor stavby a zařízení a vlastník nemovitosti bude dodržovat všechna v úvahu připadající ustanovení zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) – např. ust. § 22 (vlastníci nemovitostí a investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa...)

- na lesních pozemcích nebudou zřizovány skládky materiálu, odpadů a odpadků ze stavby nebo odstavné plochy pro mechanizační prostředky

- lesní pozemky ani porosty na těchto pozemcích nebudou realizací záměru dotčeny, poškozeny ani ohroženy.

- c) Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 2.3.2020, zn. 4181/OD/20:

Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících vjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

Ve stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

Silnice nesmí být využívána pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace. Jakékoliv dotčení silnice – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb.

Změnu místní nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171/2004 Sb., správní řád, ve znění některých předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný silniční správní úřad Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu

ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součástí a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

d) Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad dne 4.3.2020, spis. zn. 3030/SÚ/20/Sz:

1. Platnost souhlasu: dokončení stavebních prací.
2. Během prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových ani podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami
3. Před zahájením stavebních prací stavebník předloží zdejšímu vodoprávnímu úřadu havarijní plán ke schválení.
4. Povodňový plán bude předložen povodňovému orgánu příslušné obce.
5. Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Vlčí potok nebudou skladovány snadno odplavitelné materiály, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod, a nebude zde zřizováno ani zařízení staveniště.
6. Zahájení a ukončení stavebních prací bude v předstihu (min. 7 dnů) písemně oznámeno státnímu podniku Povodí Ohře, závodu Karlovy Vary, VH oddělení.

e) Povodí Ohře, s.p. Karlovy Vary dne 17.12.2019, zn. POH/57052/2019-2/101100:

Během stavby nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod.

Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Vlčí potok nebudou skladovány snadno odplavitelné materiály, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod, a nebude zde zřizováno ani zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo SZÚ.

Výstavbou nového mostu včetně zřízení dočasného přemostění nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Zahájení a ukončení stavebních prací bude v předstihu (min. 7 dnů) písemně oznámeno státnímu podniku Povodí Ohře, závodu Karlovy Vary, VH oddělení.

15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov.

Odůvodnění:

Dne 4.11.2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání,

protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Magistrát města Karlovy Vary ÚÚPaSÚ dne 13.11.2020, spis. zn. 13878a/SÚ/20/Lu-336 – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona;
- VaK Karlovy Vary, a.s. dne 12.10.2020, č.j. 2020/01875 - vyjádření;
- CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Praha 3 dne 9.10.2020, č.j. 784554/20 – vyjádření;
- ČEZ Distribuce, a.s. Děčín dne 9.10.2020, zn. 0101395009 - vyjádření;
- ČEZ ICT Services, a.s. Praha 4 dne 9.10.2020, zn. 0700277578 – vyjádření;
- Telco Pro Services, a.s., Praha 4 dne 9.10.2020, zn. 0201137643 - vyjádření;
- Grid Services, s.r.o. Brno dne 9.10.2020, zn. 5002238703 – vyjádření;
- Vodafone Czech Republic, a.s. Praha 5 dne 18.10.2020, zn. 201012-1227219069- vyjádření;
- T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha 4 dne 12.10.2020, zn. E43224/20 – vyjádření;
- ČD-Telematika, a.s. Praha 3 dne 9.10.2020, č.j. 1202018099 – vyjádření;
- České Radiokomunikace, a.s. Praha 6 dne 10.1.2019, zn. UPTS/OS/209814/2019 – vyjádření;
- MO-ČR SNM Praha dne 25.1.2019, zn. ÚP-573/4-330-2019 – vyjádření;
- Policie ČR-DI Karlovy Vary dne 15.1.2020, č.j. KRPK-3758-2/ČJ-2020-190306 – stanovisko;
- Krajský úřad Karlovarského kraje Karlovy Vary odbor dopravy a silničního hospodářství dne 2.3.2020, zn. KK/444/DS/20 – závazné stanovisko;
- Krajský úřad Karlovarského kraje Karlovy Vary odbor životního prostředí a zemědělství dne 17.3.2020, zn. KK/1355/ZZ/20 stanovisko a dne 17.3.2020, zn. KK/1290/ZZ/19 – vyjádření;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 10.3.2020, zn. 810/OŽP/20 – stanovisko, dne 3.3.2020, zn. 919/OŽP/20-3 – odpady, dne 6.8.2020, č.j. 3093/OŽP/20-2 – zásah do VKP a dne 11.9.2020, zn. 4064/OŽP/20-4 – souhlas se stavbou do 50ti metrů od lesa;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 2.3.2020, zn. 4181/OD/20 – stanovisko;
- Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad dne 4.3.2020, spis. zn. 3030/SÚ/20/Sz – závazné stanovisko;
- HZS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 13.3.2020, č.j. HSKV-886-2/2020-PCNP – souhlasné závazné stanovisko;
- KHS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 24.2.2020, č.j. KHSKV 1865/2020/HOK/Jes-510 – sdělení;
- Povodí Ohře, s.p. Karlovy Vary dne 17.12.2019, zn. POH/57052/2019-2/101100 – vyjádření;
- Státní pozemkový úřad VHS Praha 3 a Karlovy Vary dne 17.1.2019, SPU 012521/2019 a dne 8.6.2020, zn. SPU 197033/2020/129/Boo – vyjádření.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Státní pozemkový úřad, Petr Schmid, Radek Lorenc, Povodí Ohře, státní podnik.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení předá stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi předá také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavebník je povinen předložit stavebnímu úřadu doklady v souladu s ustanovením § 121 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Při provádění stavby je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů určit koordinátora.

Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Plzni. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. VI. 591/2006 Sb.)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Při provádění stavby, pokud vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, je stavebník povinen:

- a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- b) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,

c) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,

Ing. Ladislav Vrbický
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Petr Schmid, IDDS: 65aw2uh

Radek Lorenc, Riegrova č.p. 961, Rakovník I, 269 01 Rakovník 1

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Policie ČR, KŘPKK, Dopravní inspektorát Karlovy Vary, IDDS: upshp5u

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

ostatní:

Obec Mírová, IDDS: qp2b5iv

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2

co:

- vlastní 2x

- a/a

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **134996045-6128-210113141640** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 7 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 848687536 byla systémem přenesena dne 02.12.2020 v 08:00:29. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 13.01.2021 v 14:16:52. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstvo vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **02.12.2020 08:07:45**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 A4**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Karlovy Vary

Adresa: Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary, CZ

ID datové schránky: a89bwi8

Typ uživatele: Spisová služba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.01.2021 v 14:17:03. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 13.01.2021 13:45:48. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 52 3E 99**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Ladislav Vrbický, vedoucí odboru, ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD, 2631, Statutární město Karlovy Vary**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 13.01.2021 v 14:17:03. Údaje o časovém razítku: datum a čas **30.11.2020 14:53:11**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: Město Sokolov

Pracoviště: Město Sokolov

V Sokolově dne 13.01.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

MILADA ŠMÍDOVÁ

Otisk úředního razítka:



134996045-6128-210113141640

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.